



Le candidat et la suppléante

## Gérard TABARY

### QUI SUIS-JE ?

44 ans, marié, père de quatre enfants. Fils de petit agriculteur ; boursier. Docteur Vétérinaire, diplômé de l'Ecole Nationale vétérinaire de Lyon. J'exerce à Eaubonne depuis 1970. Depuis 1971 je prête mon concours bénévole au Centre de secours et de lutte contre l'incendie du Val d'Oise.

Cette expérience, ces activités et un contact quotidien avec des personnes de toutes origines et conditions m'ont convaincu de la nécessité de présenter ma candidature libre de toute inféodation partisane à vos suffrages :

### **HOMME DE TERRAIN ET D'ACTION,**

je plaiderai sans relâche en faveur de :

- la **participation ouverte** des citoyens aux grandes orientations **NATIONALES** : formation des jeunes et liberté scolaire ; développement de l'esprit d'entreprise et création d'emplois ; défense de l'environnement ; protection sociale et solidarité envers les catégories défavorisées ;
- la **réalisation** d'une **FRANCE** Forte et Rassemblée ;
- la **concertation** à l'échelon **LOCAL** : modernisation d'un urbanisme à visage humain ; allègement et meilleure utilisation de la fiscalité ;
- la **consolidation** d'une **EUROPE** aux règles mieux définies et respectées.



# Gérard JABARY

1925-1995

Le 15 mars 1925, à Paris, 15 rue de la Harpe, 15<sup>e</sup> arrondissement, est né Gérard JABARY, fils de Paul JABARY, ingénieur, et de Marie JABARY, née de la Harpe, fille de Paul de la Harpe, ingénieur.

Après 1971, il a été nommé directeur général de la Direction nationale de l'aviation civile (DNAC), puis directeur général de l'aviation civile (DGAC).

Il est décédé le 15 mars 1995, à Paris, 15 rue de la Harpe, 15<sup>e</sup> arrondissement.

## HOMME DE TERRAIN ET D'ACTION

Gérard JABARY a été directeur général de la Direction nationale de l'aviation civile (DNAC) de 1971 à 1975, puis directeur général de l'aviation civile (DGAC) de 1975 à 1985.

Il a été directeur général de la Direction nationale de l'aviation civile (DNAC) de 1971 à 1975, puis directeur général de l'aviation civile (DGAC) de 1975 à 1985.

Il a été directeur général de la Direction nationale de l'aviation civile (DNAC) de 1971 à 1975, puis directeur général de l'aviation civile (DGAC) de 1975 à 1985.

Il a été directeur général de la Direction nationale de l'aviation civile (DNAC) de 1971 à 1975, puis directeur général de l'aviation civile (DGAC) de 1975 à 1985.

Il a été directeur général de la Direction nationale de l'aviation civile (DNAC) de 1971 à 1975, puis directeur général de l'aviation civile (DGAC) de 1975 à 1985.

Il a été directeur général de la Direction nationale de l'aviation civile (DNAC) de 1971 à 1975, puis directeur général de l'aviation civile (DGAC) de 1975 à 1985.

Il a été directeur général de la Direction nationale de l'aviation civile (DNAC) de 1971 à 1975, puis directeur général de l'aviation civile (DGAC) de 1975 à 1985.